



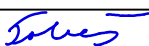

## SEZNAM PŘÍLOH:

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

# E. DUR+DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JAN MACHEK		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN MACHEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	OKRES: NÁCHOD	OBEČ: BROUMOV, ŠONOV	STUPEŇ:	DUR+DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1162-15-3
AKCE:  III/30324 BROUMOV – ŠONOV			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1162
			DATUM:	10/2015
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.
OBSAH:  ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				

Stavba: **III/30324 BROUMOV - ŠONOV**

**E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

---

**Obsah:**

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Členění stavby**
- 3. Základní údaje stavby**
- 4. Postup stavebních prací**
- 5. Staveniště**
- 6. Zařízení staveniště**
- 7. Skládky staveništní dvůr**
- 8. Dopravní trasy**
- 9. Nakládání s ornicí**
- 10. Ochrana životního prostředí**
- 11. Likvidace odpadu**
- 12. Podzemní vedení a jiná omezení**
- 13. Provádění prací**
- 14. Zásady technologie výstavby**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Název akce a označení stavby**

III/30324 Broumov - Šonov

### **1.2. Katastrální území**

Velká Ves u Broumova - číslo 612782 - v km 0,000 - 1,777

Rožmitál - číslo 612821 - v km 1,777 - 3,085

Šonov u Broumova - číslo 762903 - v km 3,085 - 4,910 54

### **1.3. Obec**

Broumov

Broumov - Rožmitál

Šonov u Broumova

### **1.4. Okres**

Náchod

### **1.5. Investor**

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIČ: CZ708 89 546

### **1.6. Správce SO 101, SO 102, SO 103, SO 104, SO 201, SO 251**

#### **1.6.1. Správce komunikace**

SÚS Královéhradeckého kraje, a.s.

Kutnohorská 59

500 04 Hradec Králové – Plačice

IČO: 275 02 988

DIČ: CZ 275 02 988

#### **1.6.2. Nadřízený orgán**

Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČO: 708 89 546

DIČ: CZ 708 89 546

### **1.7. Projektant**

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451

email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Machek č.a. 1005802 – obor ID00-Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## 2. ČLENĚNÍ STAVBY

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
<b>OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ</b>		
SO 101 Silnice III/30324 od km 0,000 do 0,540	Královehradecký kraj	SÚS KHK
SO 102 Silnice III/30324 od km 0,540 do 2,200	Královehradecký kraj	SÚS KHK
SO 103 Silnice III/30324 od km 2,200 do 2,800	Královehradecký kraj	SÚS KHK
SO 104 Silnice III/30324 od km 2,800 do 4,910 54	Královehradecký kraj	SÚS KHK
<b>MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI</b>		
SO 201 Most ev.č. 30324-1	Královehradecký kraj	SÚS KHK
SO 251 Gabionová zeď	Královehradecký kraj	SÚS KHK
<b>VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY</b>		
SO 301 Dešťová kanalizace	KHK + město Broumov	město Broumov
<b>OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ</b>		
SO 151 Dočasné dopravní opatření	Královehradecký kraj	dočasný objekt
SO 152 Dočasné dopravní opatření pro SO 201	Královehradecký kraj	dočasný objekt

## 3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Navrhovaná akce řeší problematiku zlepšení stavu komunikace III/30324. Je navržena výměna konstrukce komunikace v intravilánu města Broumov, od Broumova do konce úseku dojde k zesílení konstrukce vozovky. Součástí je obnovení odvodnění stávající silnice III/30324 včetně mostu ev.č. 30324-1 a všech příčných propustků.

Organizace dopravy po dobu provádění stavby je řešena prostřednictvím samostatných stavebních objektů dočasného dopravního opatření, přičemž jeden objekt řeší výstavbu komunikací a druhý výstavbu mostu.

Popis rozsahu stavební úpravy:

Začátek úseku je na silnici III/30324, 3,0 m před spárou za hranicí křižovatky ulic Lidická, Kladská a Třída osvobození v Broumově. Konec úseku je konec III/30324 v křižovatce místní páteřní komunikací v Šonově. **Jedná se o úsek délky 4,911 km a lze říci, že jde o zlepšení stavu celé délky III/30324.**

Zájmová oblast se nachází nejprve v intravilánu obce Broumov v délce 0,527 km, poté pokračuje extravilánem v délce 1,950 km, následně pokračuje intravilánem obce Rožmitál v délce 0,454 km, poté pokračuje extravilánem v délce 1,861 km a následně pokračuje intravilánem obce Šonov v délce 0,119 km.

Silnice je nekategorijní silně proměnné šířky. V Broumově kde dojde ke kompletní rekonstrukci, bude převedena kategorie MO2 6,5/6,5/30. Ve zbytku úseku se komunikace nejvíce podobá S 6,5/60. Šířka stávajícího asfaltového krytu je velmi proměnná, typické je střídání úseku šířky dostačující pro obousměrný provoz s úseky vyžadující provoz střídavý. Stávající kryt v Broumově má šířku od 8,8 m do 4,4 m, dále v extravilánu mezi obcemi Broumov a Rožmitál je kryt široký od 6,5 m do 4,4 m, v intravilánu obce Rožmitál je šířka převážně 5,5 m, do konce úseku do 5,0 m a vyhýbání vozidel je možné pouze ve výhybnách. Úzká komunikace je lemována aleji vysoké historické hodnoty, kácení a rozšíření komunikace je nemyslitelné.

Rozdělení úpravy konstrukce vozovky dle použité technologie:

- **V SO 101 od km 0,000 do 0,540** se provede kompletní rozebrání komunikace včetně štětu nacházející se v hloubce cca 400 mm. Provede se výměna podloží hloubky 500 mm z důvodu předpokladu plastických jííl v podloží. O provedení výměny podloží rozhodne technický dozor stavby na základě prohlídky základové spáry a na základě výsledku zkoušek prokazujících vhodnost či nevhodnost zeminy v podloží komunikace. Výměna podloží se provede štěrkokrtí nebo jinou vhodnou zeminou a od pláně komunikace se odseparuje geotextilií min. 300 g/m<sup>2</sup>. Technicky je možné provést i vápnění podloží, které ovšem není ideální, kvůli výskytu inženýrských sítí v zemi. O jeho použití by musel rozhodnout stavebník na základě podnětu dodavatele. Pláň a podloží je odvodněno do navržených drenážních tratívodů. Spodní podkladní vrstvu komunikace tvoří štěrkokrt ŠD<sub>A</sub> tl. 150 mm, horní podkladní vrstvu tvoří směs stmelena cementem SC C8/10 tl. 120 mm. Vrstva SC C8/10 se po poležení opatří infiltračním postřikem, který zajistí správné vyzrání vrstvy. Před pokládkou další vrstvy se povrch ještě opatří spojovacím postřikem 0,5 kg/m. Poté se provede pokládka spodní asfaltové vrstvy ACP 16+ tl. 60 mm a obrusné asfaltové vrstvy ACO 11 tl. 40 mm. Nadvýšení krytu je celkem 0 mm.  
V současném stavu je komunikace odvodněna oboustrannými zatrubněnými příkopy, sloužícími jako směsná kanalizace. V rámci rekonstrukce komunikace si VAK Náchod zrekonstruuje levostrannou kanalizaci, která bude dále sloužit jako splašková. SÚS KHK společně s městem Broumov zrekonstruuje pravostrannou kanalizaci, která bude sloužit výhradně jako dešťová a město jí převezme do své správy.
- **V SO 102 a SO 103 od km 0,540 do 2,800** se provede zesílení stávajícího krytu. Nejprve se provede očištění povrchu a určení ploch k lokálním sanacím. V SO 103 se komunikace ve staničení 2,680 až 2,738 opatří gabionovou opěrnou zdí označenou jako SO 251 a rozšíří se novou konstrukcí vozovky. Vozovka bude ve skladbě ŠDa 150 mm, SC C8/10 120 mm, infiltrační postřik 0,3 kg/m<sup>2</sup>, spojovací postřik 0,5 kg/m<sup>2</sup>, ACL 16+ 60 mm, ACO 11 50 mm. Na plochách mimo rozšíření se provede spojovací postřik z asfaltové emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu, na něm proběhne vyrovnávka příčného sklonu ACL 16+ do 70 mm. Množství vyrovnávky bude prokazováno vážnými lístky. Komunikace se následně opatří spojovacím postřikem asfaltovou emulzí a obrusnou vrstvou z ACO 11 tl. 50 mm. Nadvýšení krytu je celkem do 120 mm (minimálně 50 mm). Komunikace se bude opravovat při celkové uzavírci komunikace, pouze úsek podél opěrné zdi se provede se střídavým provozem na půlce komunikace. Celková uzavírka komunikace bude obyvatelům v dostatečném předstihu ohlášena. Uzavírka se uvažuje 2 po sobě jdoucí víkendy a 1 víkend zvlášť. Plocha potřebné vyrovnávky a pokládky obrusné vrstvy odpovídá 6ti dnům dle technologických možností zásobování pokládky asfaltovým betonem z obalovny. Rozšíření komunikace, oprava propustků, zpevnění sjezdů, sanace vybraných poruch, strhnutí krajnic a čištění příkopů se provede zejména ve všedních dnech, za částečných uzavírek se zachováním provozu na komunikaci. Tyto práce proběhnou v předstihu před celoplošnou obnovou krytu komunikace. Zpevnění krajnic štěrkokrtí se provede po pokládce obrusné vrstvy.
- **V SO 104 od km 2,800 do 4,910** se opět provede zesílení stávajícího krytu. Nejprve se provede očištění povrchu a určení ploch k lokálním sanacím. Na plochách mimo rozšíření se provede spojovací postřik z asfaltové emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup> zbytkového asfaltu, na něm proběhne vyrovnávka příčného sklonu ACL 11+ do 50 mm. Komunikace se následně opatří spojovacím postřikem asfaltovou emulzí a obrusnou vrstvou z ACO 11 tl. 40 mm. Nadvýšení krytu je celkem do 90 mm (minimálně 40 mm). Komunikace se bude opravovat při celkové uzavírci komunikace. Celková uzavírka komunikace bude obyvatelům v dostatečném předstihu ohlášena. Uzavírka se uvažuje na dobu jednoho týdne. Plocha potřebné vyrovnávky a pokládky obrusné vrstvy odpovídá 6ti dnům dle technologických možností zásobování pokládky asfaltovým betonem z obalovny. Rozšíření komunikace, oprava propustků, zpevnění sjezdů, sanace vybraných poruch, strhnutí krajnic a čištění příkopů se provede zejména ve všedních dnech, za částečných uzavírek se zachováním provozu na komunikaci. Tyto práce proběhnou v předstihu před celoplošnou obnovou krytu komunikace. Zpevnění krajnic štěrkokrtí se provede po pokládce obrusné vrstvy.

## 4. POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

### 4.1 Obecný postup stavebních prací po etapách

**Předpokládané datum zahájení: 07/2016**

**Datum dokončení: 10/2017**

**Doba realizace: 12 měsíců**

**Etapizace stavby:**

#### **Nejdříve se vybuduje stavební objekt SO 301 – Dešťová kanalizace (intravilán města Broumov).**

Vybuduje se dle klasických postupů. Proveďte se výkop, vybourá se stávající zatrubnění a osadí nové včetně všech objektů na stoce. Práce budou probíhat dle příslušné technické zprávy a dle fází viz následující odstavec této zprávy.

**V předstihu nebo nejpozději zároveň musí VAK Náchod zbudovat splaškovou kanalizaci v lokalitě a převést splašky ze stávajícího potrubí uloženého v poloze nové dešťové kanalizace.**

#### **Zároveň s SO 301 se bude budovat objekt SO 201 - Most ev.č. 30324-1.**

Přičemž se nejprve zbuduje provizorní komunikace s mostním provizoriem na kterou se převede doprava. Pak dojde k postupným demolicím a výkopům s pažením stěn. Vodoteč se přehradí a přes stavbu převede potrubím. Bezprostředně před začátkem prací v korytě se provede sběr a transport raků říčních dle vyjádření CHKO Broumovsko. Opětovný sběr raků proběhne po převedení vody potrubím.

**Následovat budou objekty pozemních komunikací. Předpokládá se, že nebudou stavěny po směru staničení, ale dle návaznosti na sousedějící objekty. První bude SO 104, následovat bude SO 102, v následujícím roce se provedou SO 101 a SO 103.**

#### **SO 104 - Silnice III/30324 od km 2,800 do 4,910 54**

Nejprve se provede výstavba propustků s částečným zachováním provozu. Průjezd se zajistí použitím provizorních komunikací, mostních provizorií a přejezdných plechů. Následně se vybudují výhybny. V další fázi se provede stržení nánosů na krajnicích. Pak se provedenou sanací, označené při pochůzce. Pokládka vyrovnávací a obrusné vrstvy se provede za celkové uzavírky. Tyto práce musí proběhnout v období letních prázdnin. Uzavírka povede k přerušení autobusového spojení do obce, mimo období letních prázdnin by nastal problém s dopravou žáků a studentů do škol.

#### **SO 102 - Silnice III/30324 od km 0,540 do 2,200**

Nejprve se provede výstavba propustků s částečným zachováním provozu. Průjezd se zajistí použitím provizorních komunikací, mostních provizorií a přejezdných plechů. V další fázi se provede stržení nánosů na krajnicích. Pak se provedenou sanací, označené při pochůzce. Pokládka vyrovnávací a obrusné vrstvy se provede za celkové uzavírky. Tyto práce budou probíhat o víkendy, předpokládá se 2 po sobě jdoucí víkendy.

#### **Před výstavbou SO 103 - Silnice III/30324 od km 2,200 do 2,800 musí proběhnout výstavba SO 251 - Gabionová zeď.**

Zeď bude budována za částečné uzavírky s převedením dopravy na části komunikace vzdálenější od zdi. Výstavba zdi se bude částečně překrývat s výstavbou mostu. Výkop se v některých místech zapaží. V rámci zdi se zrekonstruuje jeden propustek. V prostoru propustku bude převedena doprava po provizorní komunikaci. Výstavba bude probíhat v klasickém postupu, od výkopu přes sestavení a vyplnění drátokoše, po zásyp a dokončovací práce.

#### **SO 101 - Silnice III/30324 od km 0,000 do 0,540**

Tento objekt komunikace jako jediný projde celkovou rekonstrukcí. Objekt se bude stavět po půlkách komunikace. S převedením dopravy na jednu a pak na druhou stranu. Výstavba se uvažuje vždy na půl délky objektu. Celkový počet etap výstavby tohoto objektu tedy budou 4. . Práce budou probíhat dle příslušné technické zprávy a dle fází viz následující odstavec této zprávy.

#### **SO 103 - Silnice III/30324 od km 2,200 do 2,800**

Nejprve se provede výstavba propustků s částečným zachováním provozu. Průjezd se zajistí použitím provizorních komunikací, mostních provizorií a přejezdných plechů. Pak se vystavějí nástupní plochy zastávek. V další fázi se provede stržení nánosů na krajnicích. Pak se provedenou sanací, označené při pochůzce. Pokládka vyrovnávací a obrusné vrstvy se provede za celkové uzavírky. Tyto práce budou probíhat o víkendy.

## **4.2 Fáze výstavby po objektech**

### **SO 101 - Silnice III/30324 od km 0,000 do 0,540**

- Kácení
- Bourání stávajícího krytu
- Bourání obrub
- Bourání vpustí
- Výkop pro novou skladbu komunikace
- Případná výměna podloží separovaná geotextilií
- Výstavba uličních a horských vpustí včetně nových přípojek do dešťové kanalizace
- Výstavba tratí vodů
- Stavba podkladních vrstev nového krytu
- Osazení nových obrub
- Osazení liniového odvodnění
- Bude provedeno plynulé napojení sjezdů a místních komunikací
- Svislé dopravní značení zůstane stávající, pouze se provede demontáž a zpětná montáž po dobu výstavby
- Úprava přilehlých ploch komunikace (ohumusování a osetí)
- Doplnění krajnic ze ŠD na konci úseku
- Bude reprofilovány příkop na konci úseku vlevo
- Bude provedeno nové vodorovné značení V4 a V2b

### **SO 102 – Silnice III/30324 od km 0,540 do 2,200**

- Očištění krytu a stržení nánosů na krajnicích
- Pochůzka s případným označením sanací a rozšíření
- Rozebrání krytu v označených sanacích a rozšíření
- Provedení sanací a rozšíření
- Čištění příkopů
- Bourání stávajících propustků
- Výstavba nových propustků
- Zpevnění sjezdů
- Vyrovnávka asfaltového krytu
- Pokládka obrusné vrstvy krytu
- Zpevnění krajnic štěrkodrtí
- Odstranění stávajících a doplnění nových odrazek na stromy
- Doplnění směrových sloupků Z11a, Z11b a Z11g

### **SO 103 – Silnice III/30324 od km 2,200 do 2,800**

- Očištění krytu a stržení nánosů na krajnicích
- Pochůzka s případným označením sanací a rozšíření
- Rozebrání krytu v označených sanacích a rozšíření
- Provedení sanací a rozšíření
- Čištění příkopů
- Bourání stávajících propustků
- Výstavba nových propustků
- Výstavba nástupních ploch autobusových zastávek
- Zpevnění sjezdů
- Vyrovnávka asfaltového krytu
- Pokládka obrusné vrstvy krytu



- Zpevnění krajnic štěrkodrtí
- Přechody na stávající nenadvýšené plochy štěrkodrtí
- Odstranění stávajících a doplnění nových odrazek na stromy
- Doplnění směrových sloupků Z11a, Z11b a Z11g

SO 104 – Silnice III/30324 od km 2,800 do 4,910 54

- Očištění krytu a stržení nánosů na krajnicích
- Pochůzka s případným označením sanací a rozšíření
- Rozebrání krytu v označených sanacích a rozšíření
- Provedení sanací a rozšíření
- Čištění příkopů
- Bourání stávajících propustků
- Výstavba nových propustků
- Výstavba výhyben
- Zpevnění sjezdů
- Vyrovnávka asfaltového krytu
- Pokládka obrusné vrstvy krytu
- Zpevnění krajnic štěrkodrtí
- Odstranění stávajících a doplnění nových odrazek na stromy
- Doplnění směrových sloupků Z11a, Z11b a Z11g

SO 151 – Dočasné dopravní opatření

- osazení dočasného dopravního značení
- odstranění dočasného dopravního značení

SO 152 – Dočasné dopravní opatření pro SO 201

- osazení dočasného dopravního značení
- zbudování provizorní komunikace
- odstranění provizorní komunikace
- odstranění dočasného dopravního značení

SO 201 – Most ev.č. 30324-1

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Převedení dopravy z komunikace III/30324 na SO 152 (viz SO 152)
- Kácení keřů a stromů v SO 201
- Odstranění křoví v dočasném záboru stavby
- Vytyčení staveniště a objektu
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště a jejich zajištění
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru
- Odstranění stávajícího evidenčního čísla mostu
- Zajištění a převedení vodního toku
- Rozebrání vozovky
- Demolice mostního příslušenství na obou mostech
- Provedení pažení stavební jámy
- Demolice nosné konstrukce mostu ev. č. 30324-1 a částečné odbourání mostu na místní komunikaci (dle rozsahu PD)
- Výkopové práce
- Demolice spodní stavby mostu ev. č. 30324-1
- Provedení založení objektu na mikropilotách
- Betonáž podkladního betonu
- Betonáž základových pasů
- Betonáž spodní stavby (opěr a křídel mostu)
- Betonáž nosné konstrukce včetně rámových koutů a vrchní části křídel
  - o Výstavba skruže
  - o Vázání betonářské výztuže n.k.
  - o Betonáž nosné konstrukce
  - o Odskržení nosné konstrukce
- Nadbetonávka NK, křídel a poprsních zdí navazujícího mostního objektu

- Osazení odvodňovačů celoplošné izolace
- Izolace nátěry ostatních částí trvale pod úrovní terénu a pod úrovní rubové drenáže
- Podkladní beton a obsyp základu pod úrovní rubové drenáže
- Těsnící fólie na dně výkopu
- Izolace spodní stavby, zajištění pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečetící vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie)
- Celoplošná izolace na mostě
- Rubová drenáž s obetonováním
- Obnova stávající opěrné zdi vpravo za mostem (gabionová stěna)
- Ochranný obsyp a zásyp za opěrami hutněný po vrstvách
- Přechodový klín za opěrou
- Chráničky říms
- Betonáž říms na mostě a výběhových křídlech na obou mostech
- Striáž říms na mostě a výběhových křídlech
- Nátěry chodníků a říms
- Rampová napojení z kamenné dlažby na předmostích
- Podkladní betonový práh
- Vozovkové vrstvy na předmostí a přilehlém objektu mostu na místní komunikaci
- Odvodňovací proužek izolace
- Ochrana izolace z litého asfaltu
- Pokládka živičných vrstev na celém úseku a navazujících komunikacích (vedlejší komunikace III do obce Rožmitál a na mostě převádějící místní komunikaci)
- Zábradlí na římsách obou mostů
- Zábradlí na opěrné zdi vpravo za mostem
- Odvodnění komunikace III/30324 před mostem (skluzu, jímky vyústní objekty)
- Osazení demontovaného svislého dopravního značení
- Osazení tabulek s evidenčními čísly mostu
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu
- Vykližení prostoru a předání mostu do užívání
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP

#### SO 251 – Gabionová zeď

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí a jejich zajištění
- Provedení vyhrazení prostoru staveniště
- Převedení dopravy na levou půlku komunikace (na provizorní komunikaci u propustku)
- Příprava zájmového území pro výkopové práce
- Provedení výkopových prací se zajištěním výkopu vysvahováním i záporami
- Provedení podsypu ze štěrkodrti
- Budování spodních pater gabionu
- Zbudování části propustku přilehlého zdi
- Budování gabionu s prostupy pro propustek, vyústění drenáží a potrubí od vpustí
- Zbudování patek pro osazení zábradlí
- Opatření nepohledových částí geotextilií
- Provedení rubové drenáže
- Uliční vpusti v rubu zdi
- Zásyp za rubem zdi
- Zbudování rigolu podél zdi
- Osazení zábradlí na zeď
- Doplnění asfaltových vrstev komunikace (v rámci SO 103)
- Úprava dotčených ploch a pozemků do původního stavu (vyčištění, ohumusování, zatravnění).

## 5 STAVENIŠTĚ

Začátek úseku je na silnici III/30324, 3,0 m před spárou za hranicí křižovatky ulic Lidická, Kladská a Třída osvobození v Broumově. Konec úseku je konec III/30324 v křižovatce místní páteří

komunikací v Šonově. Jedná se o úsek délky 4,911 km a lze říci, že jde o zlepšení stavu celé délky III/30324.

Zájmová oblast se nachází nejprve v intravilánu obce Broumov v délce 0,527 km, poté pokračuje extravilánem v délce 1,950 km, následně pokračuje intravilánem obce Rožmitál v délce 0,454 km, poté pokračuje extravilánem v délce 1,861 km a následně pokračuje intravilánem obce Šonov v délce 0,119 km. V zájmovém prostoru se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě, jsou popsány v bodě 12.

Hranice staveniště a obvodu dočasného záboru stavby jsou uvedeny v jednotlivých přílohách H.1.1. – Situace dotčených pozemků – SO 101 – SO 104 a plynou z příloh Situací jednotlivých stavebních objektů.

## 6 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku bude třeba uvažovat po trase na více místech u silnice III/30324.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Předpokládá se použití mobilních přístřešků, dvou mobilních stavebních buněk dotčených orgánů, chemického WC. Zde se též předpokládá dočasné parkování stavební techniky. Nepředpokládá se ubytování pracovníků.

### **Základní telefonní čísla:**

<b>Hasiči</b>	<b>150</b>
<b>Záchranná služba</b>	<b>155</b>
<b>Policie ČR</b>	<b>158</b>
<b>Tísňové volání z mobilních telefonů</b>	<b>112</b>

## 7 SKLÁDKY, STAVENIŠTNÍ DVŮR

Zhotovitel stavby zajistí projednání a pronájem ploch a náklady zahrne do své cenové nabídky.

Předpokládá se, že výroba asfaltové směsi a betonu bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru.

Stavební odpad bude odvážen na sklárky dle druhu odpadu.

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku, kterou si určí investor, až na případně stavbou nevyužitý vyfrézovaný materiál, ten bude odvezen na cestmistrovství SÚS.

**Druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny.**

## 8 DOPRAVNÍ TRASY

Přístup na staveniště je možný po stávající komunikaci III/30324.

## 9 NAKLÁDÁNÍ S ORNICÍ

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

## 10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijní řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

## 11 LIKVIDACE ODPADU

Likvidace odpadu bude dle zák. č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorizace a druhu.

Nakládání s odpady vznikající během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zák. č. 185/01 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními.

Dle vyhlášky č. 383/01 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

## 12 PODZEMNÍ VEDENÍ A JINÁ OMEZENÍ

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- El. podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- El. nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- El. nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní plynovod STL ve správě RWE Distribuční služby, a.s.
- Sdělovací vedení podzemní ve správě CETIN, a.s.
- El. nadzemní vedení VO ve správě města Broumov
- Kanalizace jednotná ve správě Vodovody a kanalizace Náchod a.s.
- Vodovodní řád ve správě Vodovody a kanalizace Náchod a.s.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

### 13 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.


Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů v případě požadavků správců sítí za jejich odborného dozoru.

### 14 ZÁSADY TECHNOLOGIE VÝSTAVBY (HARMONOGRAM VÝSTAVBY)

- Viz odstavce výše.

Po celou dobu stavby nutno zachovat obslužitelnost území (přístup k rodinným domům a v co největší míře umožnit provoz místních firem, závislých na nákladní dopravě).

Ve Vysokém Mýtě 11/2015

  
Ing. Jan Machek

Investor : **KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ**  
Název akce : **III/30324 BROUMOV - ŠONOV**

číslo SO	Název objektu	1. rok výstavby																																																						
		leden				únor				březen					duben				květen					červen					červenec					srpen					září				říjen					listopad				prosinec				
		týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
	Předání staveniště																																																							
101	Silnice III/30324 od km 0,000 do 0,540																																																							
	komunikace																																																							
102	Silnice III/30324 od km 0,540 do 2,200																																																							
	propustky																																																							
	kryt komunikace																																																							
	práce na komunikaci mimo pokládku																																																							
103	Silnice III/30324 od km 2,200 do 2,800																																																							
	propustky																																																							
	nástupní hrany zastávek																																																							
	kryt komunikace																																																							
	práce na komunikaci mimo pokládku																																																							
104	Silnice III/30324 od km 2,800 do 4,910 54																																																							
	propustky																																																							
	výhybny																																																							
	kryt komunikace																																																							
	práce na komunikaci mimo pokládku																																																							
201	Most ev.č. 30324-1																																																							
251	Gabionová zeď																																																							
301	Dešť'ová kanalizace																																																							
151	Dočasné dopravní opatření																																																							
152	Dočasné dopravní opatření pro SO 201																																																							
	Částečné dopravní omezení / úplně																																																							
	Měsíční plnění bez DPH																																																							
	Cena celkem vč. DPH 20%																																																							
	Náklady v jednotlivých letech vč. DPH																																																							
	Platební milníky																																																							
	Dokončení stavby																																																							

↓ Zahájení stavby  
↑ Ukončení stavby

█ Postup prací - hlavní činnost  
..... Průběžná činnost

Po celou dobu stavby nutno zachovat obslužitelnost území (přístup k rodinným domům a v co největší míře umožnit provoz místních firem, závislých na nákladní dopravě). Přes staveniště je třeba dle dokumentace umožnit provoz autobusové dopravy.

Investor : **KRÁLOVEHRADECKÝ KRAJ**  
Název akce : **III/30324 BROUMOV - ŠONOV**

číslo SO	Název objektu	2. rok výstavby																																																					
		leden				únor				březen					duben				květen					červen					červenec				srpen					září				říjen					listopad				prosinec				
		týden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
	Předání staveniště																																																						
101	Silnice III/30324 od km 0,000 do 0,540																																																						
	komunikace																																																						
102	Silnice III/30324 od km 0,540 do 2,200																																																						
	propustky																																																						
	kryt komunikace																																																						
	práce na komunikaci mimo pokládku																																																						
103	Silnice III/30324 od km 2,200 do 2,800																																																						
	propustky																																																						
	nástupní hrany zastávek																																																						
	kryt komunikace																																																						
	práce na komunikaci mimo pokládku																																																						
104	Silnice III/30324 od km 2,800 do 4,910 54																																																						
	propustky																																																						
	výhybny																																																						
	kryt komunikace																																																						
	práce na komunikaci mimo pokládku																																																						
201	Most ev.č. 30324-1																																																						
251	Gabionová zeď																																																						
301	Dešťová kanalizace																																																						
151	Dočasné dopravní opatření																																																						
152	Dočasné dopravní opatření pro SO 201																																																						
	Částečné dopravní omezení / úplně																																																						
	Měsíční plnění bez DPH																																																						
	Cena celkem vč. DPH 20%																																																						
	Náklady v jednotlivých letech vč. DPH																																																						
	Platební milníky																																																						
	Dokončení stavby																																																						

↓ Zahájení stavby  
↑ Ukončení stavby

■ Postup prací - hlavní činnost  
..... Průběžná činnost

Po celou dobu stavby nutno zachovat obslužitelnost území (přístup k rodinným domům a v co největší míře umožnit provoz místních firem, závislých na nákladní dopravě). Přes staveniště je třeba dle dokumentace umožnit provoz autobusové dopravy.